

Kia Remote Assistant su Niro e Optima, auto sempre monitorata

Asapress
2-3 minuti

Dati di marcia, localizzazione in tempo reale, **archivio dei percorsi** e naturalmente report su percorrenza, tempi di guida e di sosta, sui **consumi** ma anche **diagnostica istantanea** e informazioni sugli eventuali allarmi satellitari: sono alcuni dei contenuti offerti da **Kia Remote Assistant**. Si tratta di un sistema esclusivo che spalanca le porte ad una serie di funzioni in remoto che si possono gestire dal proprio **smartphone**. Kia Remote Assistant assicura una interconnessione fra veicolo, proprietario e rete di assistenza. Il meccanismo è stato messo a punto sulla base della **piattaforma ATLAS** (Advanced Telematics&Location Automotive System) e del sistema automatico di trasmissione e consente di tenere sempre sotto controllo il proprio veicolo, anche nel caso venga **utilizzato da altri**.

Attraverso i protocolli IOS, Android o WIN Phone, dal web mediante l'area clienti del portale MyKia, i proprietari che hanno attivato il servizio possono ottenere tutte le informazioni che desiderano. I dati vengono anche archiviati e possono venire richiamati. Grazie all'utilizzo della tecnologia GNSS (Global Navigation Satellite System) che basa la localizzazione su tutti e tre i sistemi satellitari (Galileo, GPS e Glonass), il software sviluppato da **Mobisat** verifica la **posizione dell'auto con un margine di errore inferiore ai due metri**, mentre la connessione OBDII trasmette tutti i parametri della centralina e consente di effettuare la diagnosi remota di eventuali guasti. Il sistema permette anche di avere una valutazione sullo stile di guida o sugli eventuali superamenti dei limiti di velocità. I primi modelli su cui sarà disponibile Kia Remote Assistant sono [Niro](#), il crossover ibrido, e [Optima](#), la berlina di segmento D a listino anche come plug-in Hybrid.